



CrossMet Lite

Silniční meteorologická stanice

cross
Road Traffic Technology



LOKÁLNÍ HLÁŠIČ NÁLEDÍ

OVĚŘENÁ TECHNOLOGIE SBĚRU METEO DAT

NÍZKÉ NÁKLADY NA INSTALACI A PROVOZ

CrossMet Lite je cenově dostupná verze profesionální meteorologické stanice, určená ke vzdálenému monitorování meteorologické situace a stavu vozovek. Zimní údržbě komunikací stanice poskytuje včasné varování před nebezpečnými jevy jako námraza a náledí.

POPIS ŘEŠENÍ

- CrossMet Lite je zjednodušenou alternativou k plnohodnotným silničním meteostanicím. Přesto na základě jejich dat lze postavit efektivní podporu zimní údržby komunikací.
- Nízké náklady na instalaci a provoz stanice umožňují výrazné dokrytí silniční sítě, zejména pak rizikových míst, která je vhodné sledovat s ohledem na včasné odhalení kritických situací.
- Parametry stanice umožňují její napojení do meteorologického informačního systému METIS i do dispečerského předpovědního modulu MDSS.
- Konfigurace stanice zahrnuje všechny primární senzory pro objektivní monitoring vozovky i atmosféry.
- Inteligentní vyhodnocovací pravidla umožňují komplexní interpretaci místních podmínek, včetně krátkodobého výhledu podmínek budoucích.

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Jednoduchá konstrukce
- Nízké nároky na spotřebu energie
- Možnost nezávislého napájení: fotovoltaický panel, větrná elektrárna, palivový článěk
- Široké možnosti přenosu dat: GSM/GPRS, RS 232, TCP/IP ...

HLAVNÍ VÝHODY

- Unikátní sada nízkonákladových senzorů
- Vzdálený dohled nad stavem vozovek a meteorologickou situací
- Varování uživatelů před hrozícími nebezpečnými stavy pomocí SMS nebo e-mailu
- Možnost přímého řízení varovných proměnných dopravních značek



CROSS Zlín
Louky 397
763 02 Zlín
Česká republika

tel.: +420 577 110 211
fax: +420 577 110 222
e-mail: obchod@cross.cz
web: www.cross.cz

Road Traffic Technology



TECHNICKÁ SPECIFIKACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Rozměry rozvaděče stanice	400 x 300 x 150 mm
Rozměry modulu řídicí jednotky	240 x 52 x 40 mm
Napájecí napětí	230 V AC 50 Hz / TN-S nebo 12-15 V DC
Krytí stanice	IP 55
Krytí modulu řídicí jednotky	IP 44
Uživatelské rozhraní	1 x RS 232, 2 x reléový kontakt
Příkon	2 W (bez vyhřívání srážkového senzoru) Max. 8 W (včetně vyhřívání srážkového senzoru - podle režimu měření)

MĚŘENÉ PARAMETRY

Teplota vzduchu	-50 až +80 °C
Relativní vlhkost	0 až 100 %
Rosný bod	-50 až +80 °C
Srážky	Ano/ne
Okamžitá intenzita srážek	0 až 100 %
Teplota povrchu vozovky	-50 až +80 °C
Teplota povrchu vozovky -5 cm	-50 až +80 °C
Bod mrznutí povrchu vozovky	-40 až 0 °C
Stav povrchu vozovky	Suchý, mokrý, náledí
Varování stanice	Bez varování, srážky, sníh, námraza, náledí

